



FICHA DE EMERGÊNCIA

GLP

Número de Risco: **23**

Número da ONU: **1075**

Classe e subclasse de risco: **2.1**

Descrição da classe ou subclasse de risco: **Gás Inflamável**

Grupo de embalagem: **NA**

SOCIEDADE FOGÁS LTDA.

Rua Rio Quixito nº 86 Vila Buriti Cep:

69075-830

Manaus - AM

Tel: 08007099292

Aspecto: Gás inflamável, incolor com odor característico, mais pesado que o ar, não tóxico. Incompatibilidade química: Incompatível com explosivos da classe 1 (exceto 1.4 do grupo de compatibilidade S), substâncias auto-reagentes (subclasse 4.1) que contém o rótulo de risco subsidiário de explosivo e peróxidos orgânicos (subclasse 5.2) que contém o rótulo de risco subsidiário de explosivo.

EPI de uso exclusivo para a equipe de atendimento à emergência: Respirador autônomo ou conjunto de ar mandado, capacete, luvas de raspa ou vaqueta, óculos de segurança ou protetor facial, sapatos ou botas de segurança e roupa de aproximação de incêndio. O EPI do motorista está especificado na ABNT NBR 9735.

RISCOS

Fogo: Gás inflamável. Quando exposto a calor, faúlhas ou chamas há risco de incêndio ou explosão. Por se tratar de um Gás o GLP não possui Ponto de Fulgor. Limite de Explosividade: 1,9% a 9,5%.

Saúde: Não é tóxico nem corrosivo. A inalação de GLP em concentrações elevadas pode causar dificuldades respiratórias, anestesia e inconsciência. Atua como asfixiante simples por reduzir a concentração de oxigênio no ar. O contato com o GLP no estado líquido pode causar irritações e queimaduras por baixa temperatura.

Meio Ambiente: O GLP em estado gasoso tende a dispersar-se inicialmente e posteriormente acumular-se em regiões baixas, por apresentar maior densidade que o ar. Pode ocorrer contaminação da atmosfera local, em caso de vazamentos, e é de fácil dispersão. Praticamente insolúvel em água e não contamina o solo. Densidade relativa de vapor: varia de 1,56 a 2,01 e reage com materiais oxidantes fortes.

EM CASO DE ACIDENTE

Vazamento: isolar a área num raio de 300 metros em acidente com veículo tanque. Eliminar, afastar e evitar qualquer fonte de ignição, calor, faúlha, chama e materiais que possam gerar eletricidade eletrostática.

Munir-se de equipamento de proteção individual apropriado.

Se possível fechar a válvula ou estancar o vazamento de gás utilizando batoques e martelo de madeira ou outro material que não produza faúlhas ou eletricidade eletrostática. Em caso de transbordo utilizar equipamentos e acessórios apropriados para GLP.

Isolar bocas de lobo, ralos e respiros que possam existir ao redor do vazamento, para evitar o acúmulo de gás em local confinado.

Em caso de vazamento de botijões ou cilindros, se possível, remover os recipientes para local ao ar livre e ventilado. Em caso de transbordo transferir diretamente os botijões ou cilindros para outro veículo.

Utilizar neblina de água para dispersão do GLP.

Fogo: Utilizar neblina d'água em abundância para resfriamento, principalmente na parte superior do recipiente, somente apagar o fogo se houver possibilidade de estancar o vazamento. O agente extintor mais eficaz é o Pó Químico. Na impossibilidade de resfriamento afastar todas as pessoas num raio mínimo de 800 metros e se a carreta tanque estiver envolvida pelo fogo o raio deve ser de 1600 metros, pois há risco de explosão.

Poluição: Utilizar neblina d'água para promover a dispersão do gás no ambiente.

Envolvimento de pessoas: de **INGESTÃO:** Não há como ingerir o produto, pois está na forma gasosa. **INALAÇÃO:** Remover a vítima do local de exposição para local arejado. **CONTATO COM OS OLHOS:** Lavar imediatamente com grande quantidade de água, por pelo menos 15 minutos, levantando as pálpebras. **CONTATO COM A PELE:** Remover a vítima imediatamente para o serviço médico mais próximo, não tocar nos pontos de queimadura ou congelamento.

Informações ao médico: GLP no estado gasoso não é irritante para olhos, nariz e garganta. A inalação em concentrações elevadas pode causar dificuldades respiratórias, anestesia e inconsciência e a vítima deve receber respiração artificial ou oxigênio e aplicar método de Reanimação Cardiopulmonar.

Observações: As instruções ao motorista em caso de emergência, encontram-se descritas exclusivamente no envelope para transporte.

Corporação de Bombeiros: 193

Polícia: 190

Defesa Civil: 199

Meio Ambiente Estadual: (92)3642-4724

Polícia Rodoviária Federal: 191